



GERINGERE SYSTEMKOSTEN

GGB® Gleitlager reduzieren die Kosten für die Welle, da sie nicht gehärtet und die Fettwege nicht bearbeitet werden müssen. Ihre kompakte, einteilige Konstruktion spart Platz und Gewicht und vereinfacht die Montage.



GERINGE REIBUNG UND HOHE VERSCHLEISSFESTIGKEIT

Eine niedrige Reibung ist entscheidend für die Effizienz der Maschine und die Verschleißfestigkeit entscheidend für die Nutzungs- bzw. Lebensdauer. Niedrige Reibung minimiert auch das Risiko von Stick-Slip- oder Reibungseffekten beim Anlauf. Hersteller von Eisenbahn- und Straßenbahnanlagen verlassen sich auf unsere Gleitlager und Polymerbeschichtungslösungen für einen schmierungs- und wartungsfreien Betrieb.



WARTUNGSFREI

GGB Gleitlager sind selbstschmierend und eignen sich daher ideal für Anwendungen, die eine lange Lagerlebensdauer ohne ständige Wartung erfordern, sowie für Betriebsbedingungen mit unzureichender oder fehlender Schmierung.



UMWELTFREUNDLICH

Die fett- und bleifreien GGB Gleitlager erfüllen die immer strengeren Umweltvorschriften, wie z. B. die RoHS-Richtlinie der EU, die die Verwendung von gefährlichen Stoffen in elektrischen und elektronischen Geräten einschränkt.



KUNDENSUPPORT

Die flexible Produktionsplattform und das umfassende Liefernetzwerk von GGB garantieren schnelle und termingerechte Lieferungen. Zusätzlich leisten wir technische Unterstützung, Anwendungsberatung und Planungsunterstützung.



Globale Präsenz

GGB hat Fertigungsstätten, Vertriebs-, Service- und Support-Standorte überall auf der Welt. Mit diesem ausgedehnten Netzwerk von Ressourcen und unserem Know-how können wir unmittelbar auf Ihre Anforderungen im Bereich der Lagertechnik reagieren, egal, wo Ihr Unternehmen tätig ist.

LEISTUNGSSTARKE GLEITLAGER FÜR DEN SCHIENENVERKEHR

EISENBAHN- UND STRAßENBAHNAUSRÜSTUNGEN

Hersteller von Eisenbahn- und Straßenbahnausrüstungen verlassen sich auf unsere Gleitlager und Polymerbeschichtungen, wenn es um schmier- und wartungsfreie Leistung und eine verlängerte Lebensdauer unter rauen Betriebs- und Umweltbedingungen geht. Unsere Gleitlager bieten überlegene Leistung und niedrigere Betriebskosten, ohne dass komplexe automatische Schmiersysteme erforderlich sind.

Erfahren Sie mehr über GGB Gleitlager für den Schienenverkehr:



Stronger. Together.

Mit unserer umfassenden globalen Präsenz und unserem fundierten Fachwissen in verschiedenen Anwendungen verschieben unsere Fähigkeiten die Grenzen. Wir sind bestrebt, die Horizonte des Machbaren zu erweitern und ermutigen Kunden aus allen Branchen, mit uns zusammenzuarbeiten und die Innovation gemeinsam zu fördern.

Heute sind unsere Produkte überall zu finden - von wissenschaftlichen Fahrzeugen auf dem Meeresgrund bis hin zu Rennwagen, die über den Asphalt rasen, bis hin zum Curiosity-Rover, der die Marsoberfläche erkundet.

✓ **Passagierampen**
EP® Reihe, DP4®

✓ **Buchsen für Türöffnungssysteme**
HSG, GAR-MAX®, MLG, DP4®, EP® Reihe

✓ **Scharniere für umklappbare Sitze**
EP® Reihe, DP4®

✓ **Stromabnehmerbuchsen**
MLG, EP® Reihe,
DP4-B, DU-B

✓ **Bahnschrankenlager**
EP® Reihe, DP4®

✓ **Verschiedene Scharniere im Fahrzeuginnenraum**
EP® Reihe, DP4®

✓ **Hakenführungsplatten**
HPF, GGB-MEGALIFE®XT

✓ **Kupplungen, die Eisenbahnwaggons verbinden**
HSG, GAR-MAX®, MLG

✓ **Drehgestell-Systemkomponenten**

- **Bremsgestänge**
HSG, GAR-MAX®, MLG
- **Stabilisatorbuchsen**
GAR-MAX®, GAR-FIL
- **Reibungsdämpferbuchsen**
HSG, GAR-MAX®, DP4®
- **Hornblock Axiale Führungsplatten**
HPF
- **Seitengleitstücke**
HPF, GGB-MEGALIFE®XT
- **Achszapfenbuchsen**
HPMB®, HSG, GAR-MAX®
- **Mittelzapfen-Gleitstück**
HPF



Erfahren Sie mehr über TriboShield® Polymerbeschichtungen und TriboMate® gepaarte Beschichtungs-Lösungen für Anwendungen im Schienenverkehr.

GGB PRODUKTE

Die folgenden Produkte eignen sich besonders gut für den Einsatz in Anwendungen im Schienenverkehr*. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen GGB Kontakt für die Auswahl und Auslegung des entsprechenden Gleitlagers.



DP4®

Bleifreies Metall-Polymer Gleitlagermaterial mit geringer Reibung und guter Verschleißfestigkeit sowohl bei trockenen als auch bei geschmierten Anwendungen. Geeignet für lineare, oszillierende und rotierende Bewegungen.



DP4-B

Dieselben Vorteile wie DP4, zusätzlich mit einem antimagnetischen Bronzerücken für verbesserte Korrosionsbeständigkeit in feuchten/salzhaltigen Umgebungen.



DX®

Der Lagerwerkstoff DX bietet optimale Leistung bei relativ hohen Belastungen und niedrigen Geschwindigkeiten.



HSG

Hochbelastbare GAR-MAX Gleitlager bieten eine doppelt so hohe statische Belastbarkeit wie GAR-MAX Gleitlager sowie sehr gute Reibungs- und Verschleißigenschaften. Sie bieten auch eine hervorragende Beständigkeit gegen Stöße, Fluchtungsfehler, Chemikalien und Verschmutzung.



GGB-MEGALIFE® XT

GGB-MEGALIFE XT Anlaufscheiben bieten eine hervorragende Beständigkeit gegen Verschmutzung und Fluchtungsfehler.



www.ggbearings.com



Stronger. Together.

Order-No. 11648-DE

© 2024 GGB. Alle Rechte vorbehalten. GGB®, DP4®, DP4-B, DX®, HSG, GGB MEGALIFE® XT, GAR-MAX®, EP® und TriboShield® & TriboMate® sind eingetragene Marken bzw. Marken von GGB beziehungsweise seinen Tochtergesellschaften.



GAR-MAX®

Das faserverstärkte Verbundmaterial GAR-MAX ist bekannt für hohe Belastungen und seine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Stoßbelastungen und Fluchtungsfehler.



EP®

Unsere aus thermoplastischem Gleitlagerwerkstoff hergestellten EP Gleitlager bieten hervorragende Verschleißfestigkeit und geringe Reibung sowohl unter trockenen als auch unter geschmierten Betriebsbedingungen. Zusätzlich zu ihrer hohen Stoßfestigkeit und ihren geräuschdämpfenden Eigenschaften bieten unsere EP Lager einen umweltfreundlichen, leisen und fettfreien Betrieb.



TriboShield® & TriboMate®

Unsere TriboShield-Rezepturen decken die gesamte Bandbreite mechanischer, thermischer und chemischer Eigenschaften ab, die die heutigen Beschichtungsmaterialien bieten.

Die Leistung Ihres Gleitlagers oder Ihrer Beschichtung kann mit unseren TriboMate-Paarungen verbessert werden.



*Die Leistung hängt von unterschiedlichen Betriebsbedingungen ab.

