

Recubrimiento de polímero nanoestructurado



TriboShield® TS225

TS225 está compuesto por un polímero termoestable nanoestructurado especialmente diseñado para una baja fricción y una alta resistencia al desgaste para cargas ligeras y medianas bajo condiciones de funcionamiento en seco o con lubricación. TS225 forma parte de la gama estándar de productos TriboShield®.

APLICACIONES TÍPICAS

- Faldas de pistón para motores de combustión interna
- Herramientas de jardinería y de bricolaje
- Amortiguadores
- Guías lineales
- Barras cilíndricas

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

- Excelentes propiedades de fricción a altas velocidades de deslizamiento
- Buena fricción para condiciones lubricadas
- Aplicable a soportes sensibles al calor
- Alta dureza superficial

DISPONIBILIDAD

Recubrimientos TriboShield®: se aplican directamente sobre la pieza. Aptos para geometrías complejas y diferentes sustratos, p. ej. acero, acero inoxidable, Al, Ti, Mg, etc. Pueden usarse para superficies en interacción en movimiento relativo



DATOS TÉCNICOS

PROPIEDADES DEL RECUBRIMIENTO	UNIDAD	VALOR
Color*	-	Negro
Espesor estándar	µm	25
Máxima temperatura de servicio en continuo	°C / °F	120 / 248
Máxima temperatura pico a corto plazo	°C / °F	130 / 266
Coefficiente de fricción, gama típica**	-	0,04 - 0,25
Compatible para el contacto con alimentos	-	No

*Otros colores disponibles bajo pedido (limitado)

**Dependiendo de la presión de contacto, la velocidad de deslizamiento y la geometría de contacto.

ACTUALIZACIÓN DISPONIBLE DE TRIBOMATE®

Sí

RECUBRIMIENTOS EMPAREJADOS TRIBOMATE®

Para un rendimiento optimizado en cuanto a

- reducción significativa en condiciones de sequedad
- mayor vida útil al desgaste
- rendimiento estable

ofrecemos los recubrimientos emparejados TriboMate®, diseñados específicamente para trabajar con nuestros productos de recubrimiento de polímero y mejorar su rendimiento..

El emparejamiento de un recubrimiento TriboShield® con otra solución de recubrimiento TriboShield® o con un material de cojinete GGB, ofrece una reducción significativa de la fricción y puede ampliar aún más la vida útil del sistema.

