

Revestimento de polímero baixo atrito





TriboShield TS651

O TS651 é composto por termoplásticos de alto desempenho projetados especificamente para baixo atrito constante com cargas baixas a moderadamente altas em condições operacionais secas ou lubrificadas. Altamente recomendado para aplicações de alta frequência/baixa amplitude (HFLA), especialmente em condições de funcionamento a seco. O TS651 faz parte da gama de produtos padrão TriboShield.

APLICAÇÕES TÍPICAS

- Armaduras de solenóide
- Mecanismos de assento, suportes e amortecedores
- Compressores e bombas de pistão radiais
- Bombas e motores hidráulicos

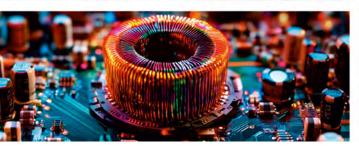
CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

- Excelente desempenho a seco
- Bom desempenho sob condições de lubrificação
- Efeito Stick-Slip muito baixo
- Excelente resistência ao desgaste até cargas moderadamente altas

DISPONIBILIDADE

Revestimentos TriboShield: são aplicados diretamente na peça. Adequados para geometrias complexas e diferentes substratos, por ex. aço, aço inoxidável, Al, Ti, Mg, etc. Podem ser usados para superfícies em interação e movimento relativo.







TriboShield TS651



DADOS TÉCNICOS

PROPIEDADES DO REVESTIMENTO	UNIDADE	VALOR
Cor*	-	Marrom escuro
Espessura padrão	μm	25
Temperatura máxima de operação continua	°C / °F	260 / 500
Temperatura pico máxima a curto prazo	°C / °F	280 / 536
Coeficiente de atrito, gama típica**	-	0,06 - 0,30
Compatível para contato com alimentos	-	Não

^{*} Outras cores possíveis sob encomenda (limitado)

ACTUALIZAÇÃO TRIBOMATE DISPONÍVEL

Sim

TRIBOMATE® PAIRED COATINGS

Para um desempenho otimizado com

- redução signicativa do atrito em condições secas
- maior vida útil
- desempenho estável

oferecemos os revestimentos combinados TriboMate®, projetados especicamente para ser usados com e melhorar o desempenho de nossos produtos de revestimento de polímeros.

A combinação de um revestimento TriboShield® com outra solução de revestimento TriboShield® ou com um material de mancal da GGB oferece atrito signicativamente reduzido e pode prolongar ainda mais a vida útil do seu sistema.



^{**} Dependendo da pressão de contato, velocidade de deslizamento e geometria do contato.